

**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO
CERONDA E CASTERNONE**

UNIONE MONTANA ALPI GRAIE

**DISCIPLINARE DELLA SEGNALETICA UNIFICATA
PER I PERCORSI CICLO-ESCURSIONISTICI
APPLICABILE SUL TERRITORIO DELLE UNIONI
MONTANE**

DOCUMENTO ELABORATO DAL TAVOLO DEL TURISMO



APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA DELL'UNIONE MONTANA VALLI DI LANZO CERONDA
CASTERNONE N. 57 DEL 16.06.2021 E CON DELIBERA DI GIUNTA DELL'UNIONE MONTANA
ALPI GRAIE N. 42 DEL 10.06.2021

ULTIMO AGGIORNAMENTO _ MAGGIO 2021



Interreg
ALCOTRA
ExplorLab



Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO CERONDA E CASTERNONE
UNIONE MONTANA ALPI GRAIE**

**DISCIPLINARE DELLA SEGNALETICA UNIFICATA PER I PERCORSI CICLO-ESCURSIONISTICI
APPLICABILE SUL TERRITORIO DELLE UNIONI**

Approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana Valli di Lanzo Ceronda Casternone n. 57 del 16.06.2021 e con Delibera di Giunta dell'Unione Montana Alpi Graie n. 42 del 10.06.2021

ULTIMO AGGIORNAMENTO _ MAGGIO 2021

Premessa

Questo documento costituisce il disciplinare grafico per il territorio dell'Unione Montane Valli di Lanzo Ceronda Casternone e dell'Unione Montana Alpi Graie della segnaletica ciclo-escursionistica dedicata ai percorsi ed itinerari fruibili in mountain bike.

Il documento è stato condiviso con gli uffici regionali competenti in materia che lo hanno approvato con **Parere di Conformità prot.n. 00062228_2021 del 28/05/2021**.

Il presente documento costituisce le linee guida obbligatorie adottate dagli Enti Locali, e integra nell'area territoriale di riferimento, per la parte relativa alla segnaletica ciclo-escursionistica, le direttive in materia escursionistica della Regione Piemonte, la quale stabilisce all'articolo 15 della LR 12/10 Recupero e valorizzazione del patrimonio escursionistico del Piemonte l'obbligatorietà all'utilizzo della segnaletica unificata su tutto il territorio regionale lungo i percorsi escursionistici inclusi nella rete regionale, detta RPE Piemonte.

Allo stesso modo, questo documento codifica e rende esplicita l'obbligatorietà all'utilizzo della presente segnaletica unificata lungo i percorsi ciclo-escursionistici realizzati sul territorio dell'Unione Montana Valli di Lanzo Ceronda Casternone e dell'Unione Montana Alpi Graie. Per tutto quanto non determinato dalle presenti linee guida si rimanda ai regolamenti regionali di riferimento sottesi alla LR 12/10 Recupero e valorizzazione del patrimonio escursionistico del Piemonte e relativi decreti attuativi agli indirizzi tecnici per la progettazione di itinerari escursionistici, e al Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.) ove pertinente.

Il valore delle presenti indicazioni è pertanto subordinato ai regolamenti e codici di ordine superiore.

1. Elementi costituenti il sistema modulare della segnaletica

Il sistema modulare della segnaletica ciclo-escursionistica, riprendendo le linee guida della RPE Piemonte, prevede l'utilizzo di segnali e placchette montati su appositi supporti come segnaletica verticale.

L'elemento di supporto per la segnaletica verticale, ove non già presenti supporti idonei, è realizzato preferibilmente in legno di larice o castagno a sezione quadrata di dimensioni 8x8 centimetri e di altezza pari a metri 2 fuori terra (palo) oppure a metri 1 fuori terra (picchetto).

La segnaletica verticale si divide nelle seguenti categorie:

1.1 Segnaletica direzionale (utilizzabile in ambito verticale e affiancabile alla segnaletica orizzontale disciplinata dalla Regione Piemonte): rappresenta il principale strumento per la corretta interpretazione della rete locale dei percorsi escursionistici. Fornisce le indicazioni relative alla direzione da seguire per proseguire lungo i percorsi segnalati, nonché informazioni di massima utili alla fruizione consapevole del tracciato. Appartengono alla segnaletica direzionale:

▪ Segnale di direzione

È utilizzato esclusivamente in ambito verticale su palo o altro supporto idoneo se già presente in loco. È costituito da un pannello di dimensioni 22x13 centimetri, realizzato in laminato metallico di alluminio composito spessore 4 o 6 mm stampato direttamente sul supporto e protetto con trattamento superficiale trasparente in resina poliuretanica bicomponente anti UV e anti graffio. Il segnale contiene l'indicazione di direzione costituita da una freccia di colore rosso, il codice del percorso, il logo dell'itinerario cui fa riferimento, disegnato con il colore che corrisponde al livello di difficoltà definita per l'intera tappa sulla quale viene applicato, il logo di territorio della rete ciclo-escursionistica.

Per una corretta informazione riguardo la fruizione del percorso, gli itinerari devono essere categorizzati in 5 livelli distinti per difficoltà (facile, medio, difficile e per esperti) ciascuna di esse rappresentata da un colore diverso.

Il segnale di direzione è posto all'inizio del percorso, agli incroci con altri percorsi, nei punti di contatto con le infrastrutture territoriali, in corrispondenza delle mete intermedie presenti lungo il percorso, al punto finale del percorso.

1.2 Segnaletica di continuità o di itinerario (utilizzabile esclusivamente in ambito verticale): Segnala la continuità di infrastrutture turistiche collegate alla Rete Regionale del Patrimonio Escursionistico quali itinerari e percorsi tematici. Nel caso specifico dei percorsi ciclo-escursionistici dell'area di riferimento potranno essere posizionati segnali che richiamino la percorribilità in mountain bike e di conseguenza la possibile fruizione mista tra escursionisti e ciclo-escursionisti.

▪ Segnale di itinerario ciclo-escursionistico

È utilizzato esclusivamente in ambito verticale, sia su palo che su picchetto o su idoneo supporto presente in sito, per segnalare la percorribilità in mountain bike. È costituito da una placchetta a rombo quadrato di dimensioni 8x8 centimetri, spessore indicativo 4 o 6 millimetri realizzato in laminato metallico di alluminio composito, stampato direttamente sul supporto e protetto con trattamento superficiale trasparente in resina poliuretanica bicomponente anti UV e anti graffio con superfici di colore rosso e bianco.

Il segnale riporta la dicitura MTB in colore nero nel campo centrale bianco delimitato da due triangoli di colore rosso.

1.3 Segnaletica informativa e di avvertenza (utilizzabile esclusivamente in ambito verticale): raccoglie l'insieme delle indicazioni e avvertenze che riguardano gli aspetti fruitivi complessivi del territorio, le limitazioni ed i divieti e le informazioni relative a Enti o altri soggetti coinvolti nella realizzazione della segnaletica stessa o nella gestione del percorso. Appartengono alla segnaletica informativa:

▪ Segnale di inizio/fine itinerario o tappa

È utilizzato esclusivamente in ambito verticale, su palo o su bacheca se presente in sito, per segnalare il punto principale di inizio dell'itinerario o della tappa dei percorsi per mountain bike. È costituito da un pannello rettangolare di dimensioni 28x45 centimetri, spessore indicativo 4 o 6 millimetri realizzato in laminato metallico di alluminio composito, stampato direttamente sul supporto e protetto con trattamento superficiale trasparente in resina poliuretanica bicomponente anti UV e anti graffio con superfici di colore bianco, bordatura in rosso, testi in nero e loghi policromatici come da originali.

Il pannello riporta le indicazioni generali dell'itinerario, dei soggetti coinvolti e le informazioni dovute connesse ai fondi di contributo ove esistenti. Nella discrezionalità di elaborazione dei contenuti devono comunque essere mantenuti i criteri standard riportando il nome esteso dell'itinerario, il codice e il logo, deve essere inserito il logo di territorio della rete ciclo-escursionistica e i riferimenti ai soggetti coinvolti nella realizzazione e nella manutenzione.

▪ Segnali di avvertenza

È utilizzato esclusivamente in ambito verticale, sia su palo che su picchetto o su idoneo supporto presente in sito, per segnalare situazioni che richiedono attenzione per la percorrenza in mountain bike. È costituito da una placchetta a rombo quadrato con spigoli arrotondati di dimensioni 20x20 centimetri, spessore indicativo 4 o 6 millimetri realizzato in laminato metallico di alluminio composito, stampato direttamente sul supporto e protetto con trattamento superficiale trasparente in resina poliuretanica bicomponente anti UV e anti graffio con fondo di colore bianco bordatura di colore rosso, loghi e scritte in nero.

Riporta indicazioni utili alla corretta percorrenza in sicurezza dei vari tratti e punti particolari lungo il percorso. Fornisce avvertenze di prudenza, pericolo e attenzione specificamente rilevate.

Il presente disciplinare riporta la serie di indicazioni utili per tutte le situazioni individuate, tale serie può essere integrata e/o modificata tramite approvazione degli Enti titolari del presente documento con la conseguente emissione di una nuova versione che andrà a sostituire la precedente.

Per tutti i segnali o placchette in laminato metallico di alluminio composito, stampato direttamente sul supporto e protetto con trattamento superficiale trasparente in resina poliuretanica bicomponente anti UV e anti graffio per esterno con fondo di colore bianco, come indicato ai punti 1.1 – 1.2 – 1.3, le campiture, le scritte i loghi e gli inserimenti grafici devono essere realizzati con tecniche resistenti agli agenti atmosferici ed ai raggi UV stampati direttamente sul materiale (non sono ammesse pellicole adesivizzate o simili).

Le specifiche tecniche, dimensionali e grafiche riferite ai supporti per la segnaletica verticale e a tutti gli elementi della segnaletica, di cui ai precedenti punti, sono illustrate nelle tabelle 1-2-3-4-5. È vietato l'uso di pittogrammi diversi da quelli descritti sopra ed illustrati nelle relative tabelle.

Pannelli descrittivi della rete di itinerari ciclo-escursionistici: tipologie e contenuti

Per l'installazione di pannelli descrittivi della rete di itinerari ciclo-escursionistici, si applicano le disposizioni approvate dalla Regione Piemonte e in vigore per il sistema della rete escursionistica RPE. Il sistema di segnaletica della RPE Piemonte è infatti, integrato da una serie di pannelli descrittivi dei diversi livelli della rete stessa, da posizionarsi secondo una specifica gerarchia.

Si faccia quindi riferimento a queste disposizioni e alla relativa gerarchia anche per le installazioni di pannelli descrittivi della rete ciclo-escursionistica, al fine di creare un sistema di segnaletica chiaro, coerente e integrato.

Logo di territorio della rete ciclo-escursionistica

Il logo del territorio che dovrà essere sempre applicato all'info-grafica della rete ciclo-escursionistica, è caratterizzato dalla rappresentazione stilizzata del Ponte del Diavolo, quale elemento identitario riconosciuto e condiviso da tutti gli Enti e Soggetti coinvolti, percorso da un ciclo-escursionista e accompagnato dalla dicitura #VALLIDILANZOEXPERIENCE, quale hashtag riferito alle iniziative turistiche outdoor coordinate su tutta l'area di riferimento.

Il logo sarà generalmente applicato nella versione in blu sfumato e declinato in nero ove necessario per ragioni di semplificazione. Le dimensioni potranno essere adattate alle necessità senza variare i rapporti dimensionali e le proporzioni.

Per le elaborazioni grafiche il file del logo in alta risoluzione o in versione vettoriale può essere richiesto agli Enti Titolari del presente disciplinare.



Tabella 1 – Segnale di direzione

Schema complessivo

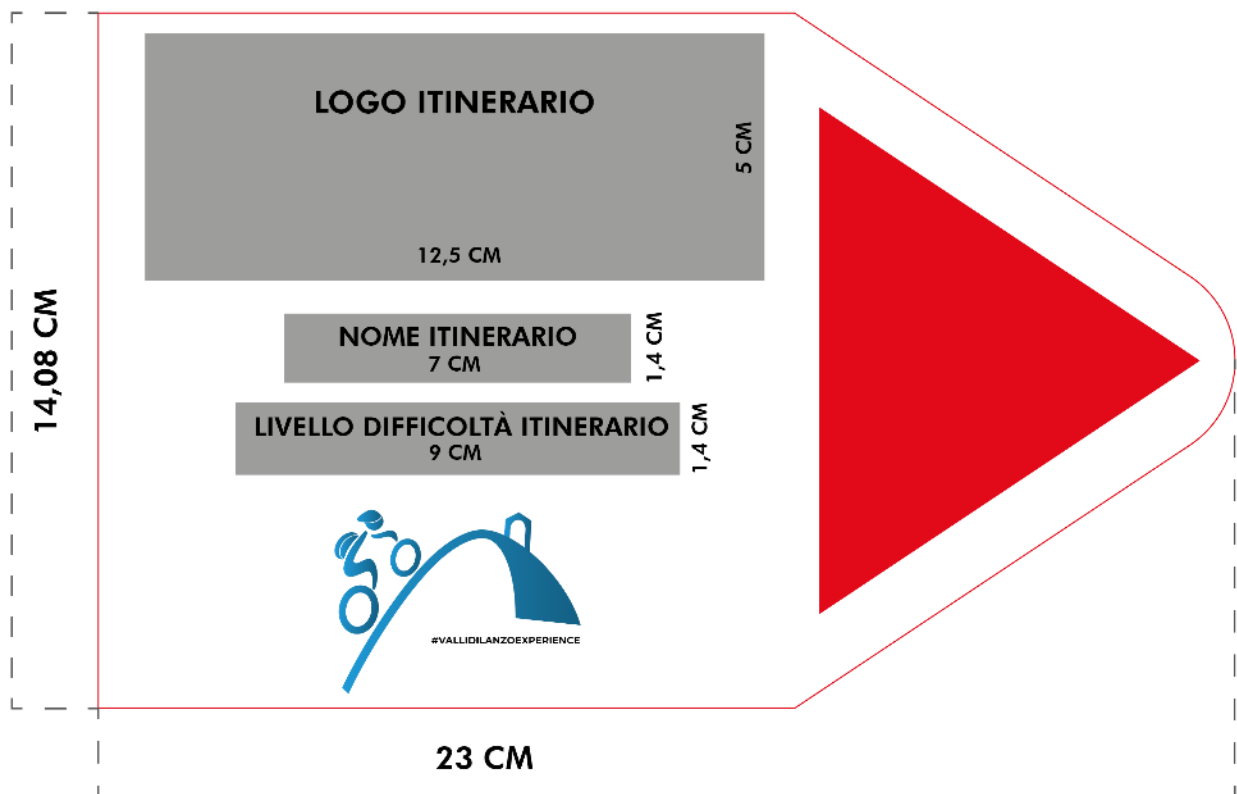
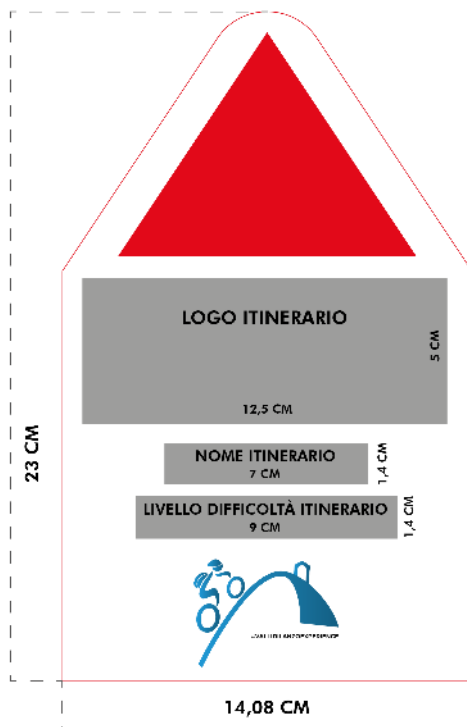
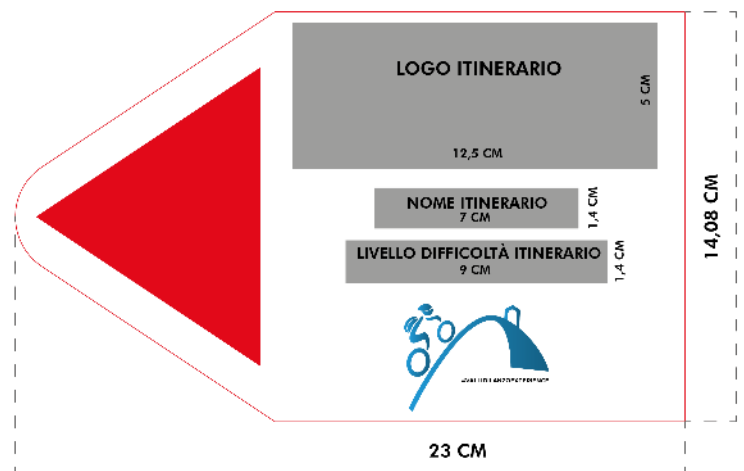


Tabella 2 – Segnale di direzione

Schema compositivo delle diverse direzioni



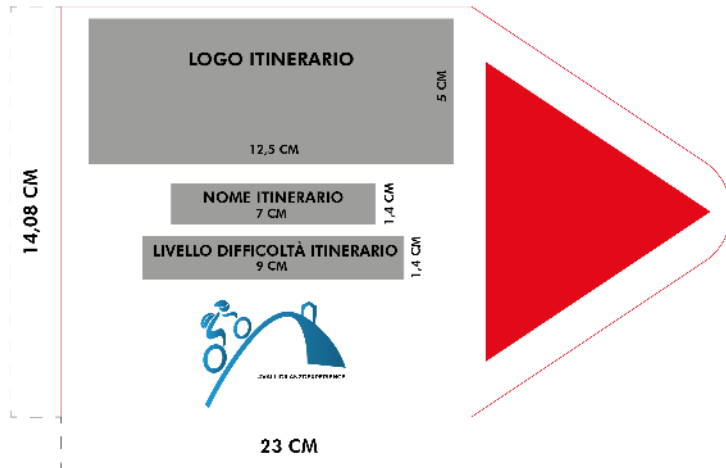


Tabella 3 – Livelli di difficoltà

I percorsi saranno classificati in base all'adozione di una scala di difficoltà che intende esprimere un determinato livello tecnico che tenga conto della tipologia di fondo, degli eventuali ostacoli che si possono incontrare lungo il percorso e della pendenza da affrontare.

Sono riprese alcune distinzioni introdotte dal manuale CAI sul ciclo-escursionismo¹. Inoltre, per una chiara comprensione da parte di tutti gli utenti, anche indipendentemente dal colore, vengono definite in parallelo le tipologie di disciplina. Ogni disciplina richiama quindi i relativi aspetti tecnici come riconosciuti nel settore e generalmente efficaci alla comprensione del tipo di tracciato da affrontare.

La classificazione deve essere omogenea per intere tappe di giornata, cosicché chi intraprende il percorso sia in grado di ultimare la tappa senza dover superare il proprio livello di capacità e attrezzatura. Quale regola fondamentale e condivisa per assegnare il livello ai tracciati: **il tratto di livello più elevato caratterizzerà l'intera tappa di giornata.**

Rimane a carico del fruitore la corretta capacità di autovalutazione sulla base delle informazioni fornite dai livelli sottoindicati.

¹ Club Alpino Italiano (2012) *Quaderno di Cicloescursionismo* p.21 <http://www.tnt-bike.it/wp-content/uploads/2020/04/Q11-CICLOESCURSIONISMO-web.pdf>

Livello Turistico (TC) - Adatto anche per la fruizione con handbike

VERDE **TURISTICO HANDBIKE**

Percorso su strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole, di tipo carrozzabile. Sterrati inghiaciati, tratturi inerbiti o di terra battuta senza solchi, strade cementate, acciottolate e tutti i tracciati dal fondo regolare e scorrevole. Con pendenze moderate.



Livello Turistico (TC)

VERDE **TURISTICO**

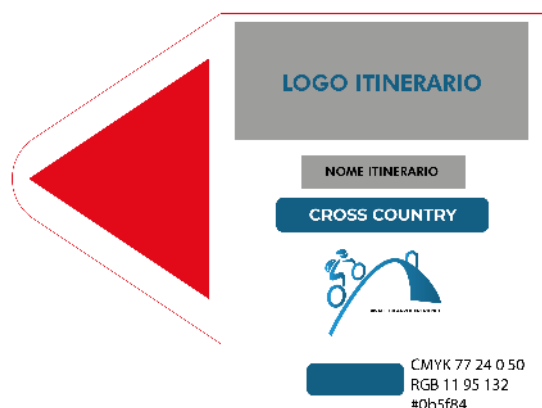
Percorso su strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole, di tipo carrozzabile. Sterrati inghiaciati, tratturi inerbiti o di terra battuta senza solchi, strade cementate, acciottolate e tutti i tracciati dal fondo regolare e scorrevole. Adatto anche alle biciclette di tipo Gravel.



Livello medio (MC)

BLU **CROSS COUNTRY**

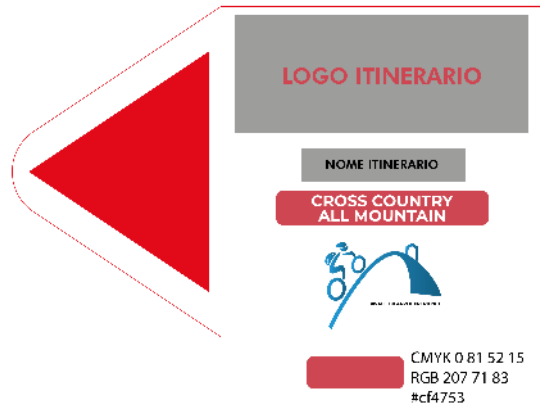
Percorso su sterrate con fondo poco sconnesso o poco irregolare (tratturi, carrarecce...) o su sentieri con fondo compatto e scorrevole segnate da solchi e/o avvallamenti o con presenza di detrito che non penalizza la progressione. Fanno parte di questa categoria tratturi, carrarecce, piste agro-silvopastorali o di servizio a impianti, strade militari alpine dove l'unica difficoltà di conduzione è data dalla presenza di passaggi obbligati che impongono precisione di guida.



Buone capacità tecniche (BC)

ROSSO CROSS COUNTRY ALL MOUNTAIN

Percorso su sterrate molto sconnesse ed accidentate o su mulattiere e sentieri dal fondo piuttosto sconnesso con qualche ostacolo naturale (per es. gradini di roccia o radici). Sono richiesti un ottimo equilibrio e una buona conduzione e precisione di guida in passaggi obbligati. Presenza di tratti a forte pendenza o lunghe salite che richiedono un buon allenamento e resistenza alla fatica.



Ottime capacità tecniche (OC)

NERO ALL MOUNTAIN ENDURO

Come sopra ma su sentieri dal fondo molto sconnesso e/o molto irregolare, con presenza significativa di ostacoli: mulattiere e sentieri dal fondo sconnesso ed inconsistente, caratterizzati da detrito abbondante e grossolano, penalizzante la progressione, con presenza di frequenti ostacoli anche instabili. Presenza di tratti a forte pendenza o lunghe salite che richiedono un buon allenamento e resistenza alla fatica. Possibili brevi tratti esposti a cadute rovinose.

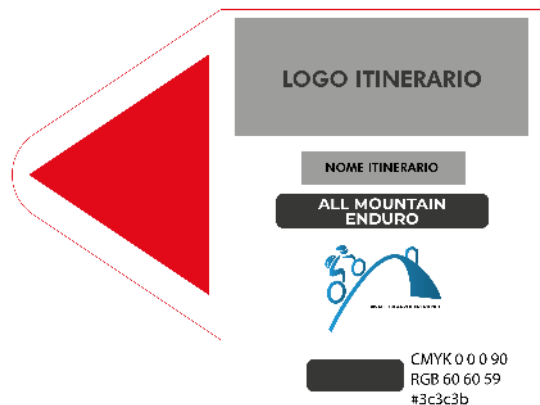


Tabella 4 – Segnaletica accessoria

Schema complessivo segnale di avvertenza

Codici colori


 BIANCO	RAL 9003 Bianco segnale 0 0 0 0
 ROSSO	RAL 3000 Rosso fuoco 0 100 100 20
 NERO	RAL 9004 Nero segnale 100 90 100 80



Tabella 5 – Segnaletica accessoria

Schema complessivo pannello di inizio/fine tappa

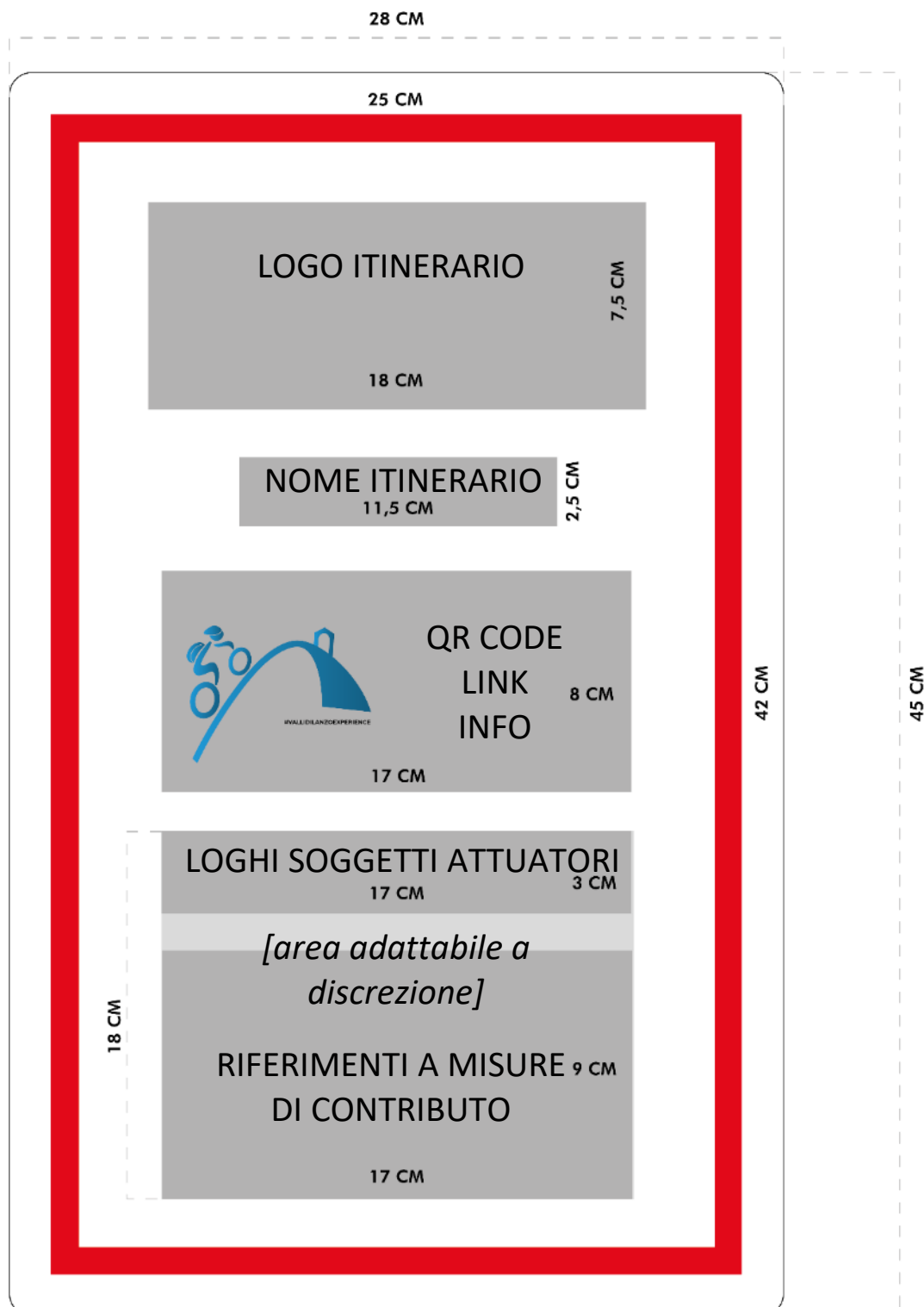


Tabella 6 – Segnaletica accessoria

Elenco tipologia di segnali di pericolo e informazioni fruizione percorso

Eventuali segnaletiche aggiuntive potranno essere proposte ad integrazione delle presenti ed applicabili a seguito dell'autorizzazione da parte delle Unioni Montane che provvederanno quindi ad integrare il presente documento.

Segnale

Descrizione



Discesa che presenta dei tratti che richiedono ottima capacità di guida con scalini, pietre e radici. Per coloro non a proprio agio su questo tipo di tracciato si raccomanda di portare la bicicletta a mano.



Segnala l'intersezione del percorso con un'arteria stradale trafficata. Si invita a moderare la velocità, fermarsi e rispettare le prescrizioni del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.) per completare l'attraversamento.



Segnala l'immissione su una strada interessata da traffico veicolare. Si invita a mantenere la destra della carreggiata e rispettare le prescrizioni del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).



Segnala l'attraversamento di un'area abitata. Si invita a prestare la massima attenzione, moderare la velocità e rispettare le prescrizioni del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).



Segnala una situazione di pericolo generica dove è opportuno procedere accompagnando le biciclette a mano. Usare prudenza.



Segnala l'attraversamento di un'area abitata. Si invita a prestare la massima attenzione e moderare la velocità.



Segnala l'immissione su una strada a fruizione mista. Si invita a gestire le reciproche interferenze con la massima prudenza, oltre a mantenere la destra della carreggiata, moderare la velocità e rispettare le prescrizioni del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).



Il tracciato presenta tratti esposti al rischio di cadute anche rovinose lungo pendii scoscesi privi di protezioni. Si invita a procedere accompagnando le biciclette a mano.



Il percorso si estende su sentiero escursionistico o mulattiera stretta a fruizione mista ed è soggetto alla presenza frequente di pedoni i quali hanno la precedenza.



Il tracciato presenta degli ostacoli tali da impedire il proseguimento in sella. Si invita a procedere con il portage della bicicletta. La lunghezza e il dislivello da percorrere sono indicati nella sezione inferiore del segnale.

Nota: Il segnale può essere compilato (distanza e dislivello) anche a mano con inchiostro indelebile o applicazione di idonei adesivi.



Il tratto è interessato da frequente presenza di pedoni, si invita a prestare la massima attenzione e moderare la velocità.



Il tratto presenta condizioni idonee alla percorribilità con handbike da sterrato.



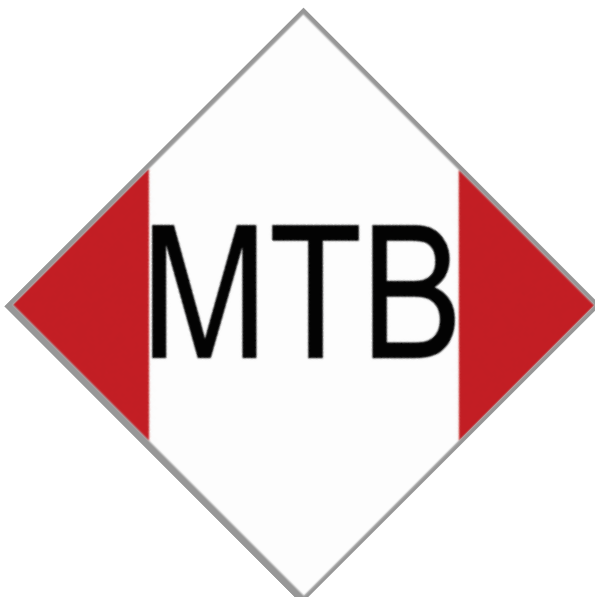
Il percorso attraversa zone interessate dalla presenza di bambini che giocano liberamente negli spazi aperti, si invita a prestare la massima attenzione e moderare la velocità.



Il percorso attraversa zone di pascolo con presenza di animali liberi in natura e possibile presenza di cani da pastore non sorvegliati, si invita a prestare la massima attenzione e moderare la velocità e mantenere le necessarie distanze per non provocare reazioni pericolose da parte degli animali.

Tabella 7 – Segnaletica accessoria

Targhetta di continuità percorso per Mountain Bike – lato 8x8 cm



2. Modalità di utilizzo e di posizionamento degli elementi della segnaletica verticale

Per quanto riguarda la segnaletica verticale vigono le seguenti regole:

- I segnali possono essere posati ad integrazione della segnaletica escursionistica regionale
- Sui pali deve essere applicato almeno un segnale di località oppure un segnale di direzione.
- È vietato applicare sui pali i segnavia semplici e a bandierina.
- Tutti gli elementi sono applicati preferibilmente con un interspazio di 1 centimetro.
- Possono essere utilizzati tutti i lati del palo.
- Gli elementi della segnaletica verticale sono applicati di norma secondo il seguente ordine, partendo dall'alto:

a) numero del luogo di posa (uno - solo su palo)

b) etichetta istituzionale (nessuna, una o più - solo su palo);

c) segnale di località (nessuno o uno – solo su palo);

d) segnale di direzione se su palo (nessuno, uno o più) oppure segnavia semplice o segnavia a bandierina se su picchetto (nessuno o uno)

e) segnale di itinerario (nessuno, uno o più);

f) pittogramma di divieto (nessuno, uno o più – solo su palo).

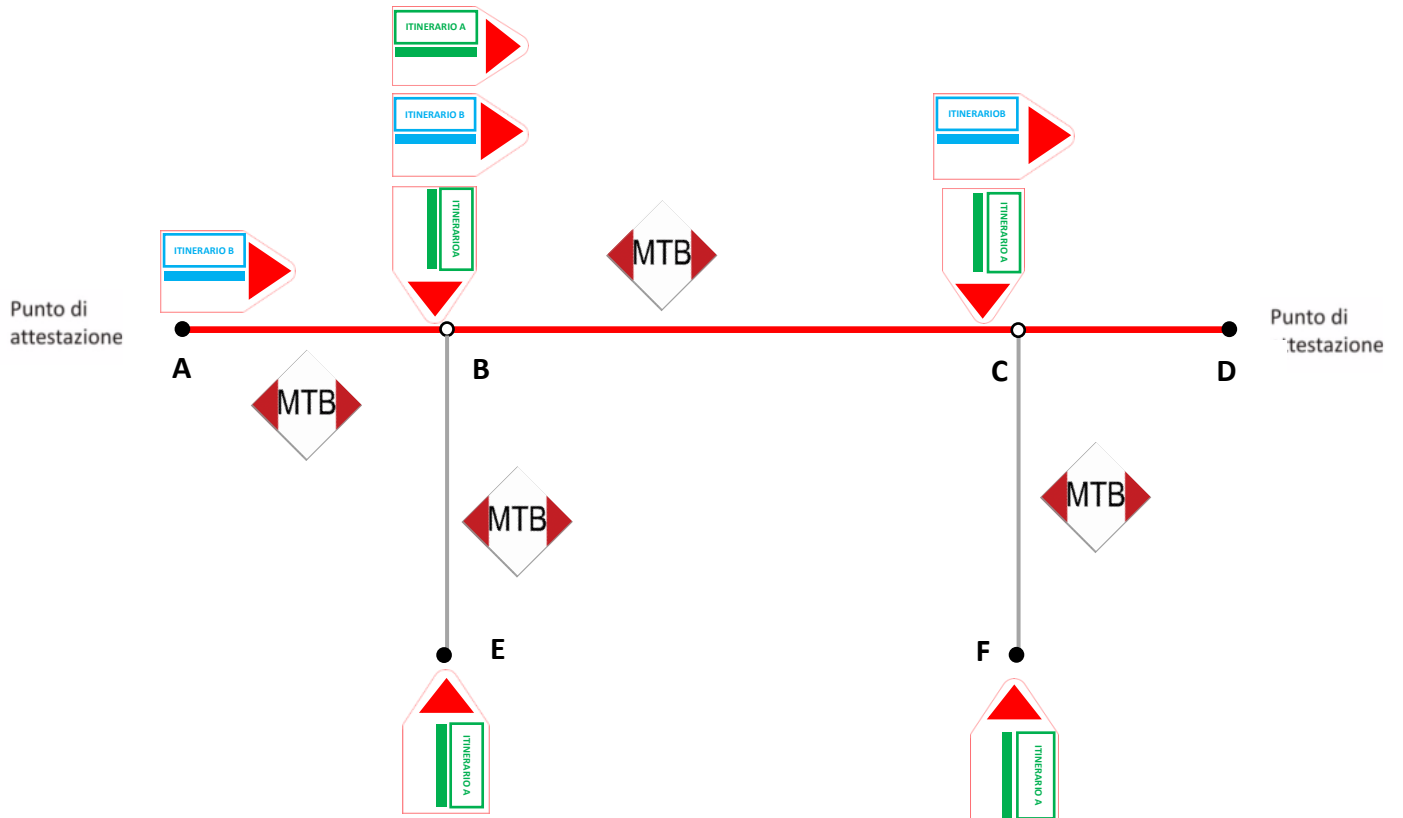
g) Segnale di pericolo e informazioni sulla sicurezza del percorso (nessuno, uno o più – solo su palo)

- È vietato applicare sui pali e sui picchetti qualunque altro elemento estraneo al sistema modulare sopra descritto.

Le modalità di utilizzo degli elementi della segnaletica verticale ed il loro posizionamento sono illustrati nelle tabelle 6-7-8.

Tabella 7 – Schema segnaletica

Schema criteri di posa e indicazione direzionale e di continuità





Direzione Ambiente, Energia e territorio

Settore Sviluppo della montagna

montagna@regione.piemonte.it - montagna@cert.regionepiemonte.it

Data

Protocollo (*)

Classificazione

6-PROGRA99_VM_BR/A18000-128/2016C/A18000

() I dati di Protocollo associati al documento sono riportati nei metadati del mezzo trasmissivo*

GAL Valli di Lanzo Ceronda Casternone
amministrazione@pec.gal-vallilanzocerondacasternone.it

Oggetto: Disciplinare di segnaletica unificata ciclo-escursionistica applicabile sul territorio delle Unioni Montane "Valli di Lanzo Ceronda e Casternone" e "Unione Montana Alpi Graie" - Parere di conformità agli standard regionali ai sensi del Regolamento 9/r della Legge regionale n. 12/2010

Facendo seguito alla vostra comunicazione Pec del 3/5/2021 con la quale veniva richiesto di fornire un riscontro formale in merito alla conformità del disciplinare di cui all'oggetto e alla successiva vostra nota Pec del 19/05/2021 con la quale, sulla base delle nostre osservazioni formulate per le vie brevi, veniva trasmesso il documento revisionato, **si esprime parere positivo** in merito alla conformità del sistema di segnaletica elaborato e alla sua compatibilità di applicazione, nel territorio delle Unioni Montane all'oggetto, ad integrazione e in subordine degli attuali standard della segnaletica escursionistica regionale ai sensi del Regolamento 9/r della Lr. n. 12/2010 .

Cordialità

II DIRIGENTE
dott.ssa Chiara MUSOLINO

Referente:
Stefano Verga
stefano.verga@regione.piemonte.it
Tel. 011/4324719

*Via Principe Amedeo, 17
10123 Torino
Tel. 011.4321486*

Parere di Conformità prot.n. 00062228_2021 del 28/05/2021.